


Número de artículo: HTA.05.740.86000/B

Revisión: 00 · Fecha: 10 - 2025

Barras separadoras para alforjas BLAZE ~ 0.75 h.FÁCIL     COMPLICADO


ESPAÑOL · Gracias por elegir este producto de primera calidad de SW-MOTECH. Visite nuestra tienda online para obtener más información (p. ej., sobre el uso de los modelos). Desde esa página podrá descargar los documentos que necesite (por ejemplo, la homologación nacional de tipo).


Para evitar lesiones y daños, asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones, advertencias de seguridad y precauciones de este manual antes de montar y utilizar el producto. Guarde estas instrucciones de montaje como referencia.


Este producto ha sido desarrollado para vehículos en condiciones de fábrica. No se garantiza la compatibilidad con los accesorios originales o de otros fabricantes.


Estas instrucciones de montaje se han redactado de acuerdo con nuestros conocimientos actuales. No hay reclamaciones legales de corrección. Salvo errores y omisiones. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y de diseño. Los derechos de autor pertenecen a SW-MOTECH.


SÍMBOLO DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

 Este símbolo de advertencia se utiliza en estas instrucciones de montaje para advertir de peligros mortales, lesiones u otros riesgos. Las palabras **PELIGRO**, **ATENCIÓN** o **PRECAUCIÓN** se utilizan con este símbolo de advertencia para transmitir importantes avisos de seguridad e información relacionada con el montaje y uso de este producto. Estas palabras, junto con el símbolo de advertencia de seguridad, significan:


 **PELIGRO:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, provoca lesiones graves o incluso la muerte.


 **ATENCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

 **PRECAUCIÓN:** Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o de gravedad media.


 **NOTA:** Información importante, pero que no está relacionada con un riesgo de lesiones o muerte (solo daños materiales).

INDICACIONES GENERALES


 **ATENCIÓN:** El montaje y/o mantenimiento de este producto requiere conocimientos técnicos avanzados, las herramientas apropiadas, un buen manejo de dichas herramientas y conocer las especificaciones de los pares de apriete. Por su propia seguridad, SW-MOTECH recomienda que el montaje y/o el mantenimiento los realice un taller de motocicletas cualificado y certificado.


 **ATENCIÓN:** Si elige ensamblar este producto usted mismo, antes de montarlo y usarlo, lea las instrucciones de montaje detenidamente y en su totalidad, y siga todas las indicaciones para evitar lesiones graves o mortales. Cuando monte y utilice el producto, tenga también en cuenta toda la información relevante que figure en el manual del vehículo. **SI NO ENTIENDE ALGUNA PARTE DE ESTAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE O NECESITA ALGUNA ACLARACIÓN, NO INTENTE INSTALAR ESTE PRODUCTO SIN CONSULTAR A SW-MOTECH PARA OBTENER AYUDA.**

PREPARACIÓN: Lea atentamente las instrucciones de montaje y asegúrese de que todas las piezas de la lista de piezas están presentes.


 **PRECAUCIÓN:** Asegúrese de que su vehículo esté estacionado de manera segura. Apague el motor y retire la llave de encendido. Deje que el motor o el escape se enfrien si es necesario. Desconecte la batería cuando trabaje en el sistema eléctrico. Utilice únicamente las herramientas adecuadas y use siempre gafas de seguridad y guantes al realizar el montaje y las tareas de mantenimiento. Pida a otra persona que le ayude con el montaje y el mantenimiento.

MONTAJE: Todas las piezas y conexiones retiradas del vehículo deben ser reinstaladas de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo o sustituidas por piezas y herrajes suministrados por SW-MOTECH.

 **ATENCIÓN:** Asegure todas las roscas con fijador de roscas líquido de resistencia media, a menos que se especifique lo contrario.

 **PELIGRO:** Los pares de apriete no definidos por SW-MOTECH deben obtenerse del fabricante del vehículo o de un taller de motocicletas certificado.

COMPROBACIÓN FUNCIONAL: Después del montaje, asegúrese de que no haya piezas móviles bloqueadas y de que no se altere el funcionamiento del vehículo. Los cables y tubos no deben rozarse ni quedar pinzados.

 **ATENCIÓN:** Realice una comprobación exhaustiva del funcionamiento antes de iniciar la marcha. Tras los primeros 50 km y, después, con regularidad, compruebe el par de apriete de todas las conexiones y que el producto está firmemente sujeto. Los accesorios instalados pueden cambiar el comportamiento de conducción y la estabilidad del vehículo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Alemania



✉ info@sw-motech.com
🌐 www.sw-motech.com



Preste atención a los símbolos que figuran en la sección de MONTAJE y su significado. Cuando, en la sección de MONTAJE, aparecen las siglas OEM, se deberán seguir y aplicar las especificaciones del fabricante del vehículo.



Si tiene alguna pregunta, nuestro servicio de atención al cliente y nuestros distribuidores estarán encantados de prestarle ayuda. Encontrará nuestro número de teléfono y una lista de nuestros distribuidores en nuestra tienda online:

www.sw-motech.com



No usar fijador de roscas: Indica que no es necesario usar fijador de roscas líquido en este punto.



Respete la información del par de apriete: Indica el par de apriete de una pieza especificada por SW-MOTECH o el fabricante del vehículo (OEM).



Usar fijador de roscas: Indica que una rosca debe recubrirse con fijador de roscas líquido. H (HIGH): resistencia alta; M (MEDIUM): resistencia media; L (LOW): resistencia baja.

LISTA DE PIEZAS - LEE Y CONSERVA LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE!

1

1



HTA.08.740.036R.11

 1/1

2



HTA.08.740.036L.11

 1/1

3



HTA.00.740.033R.02

 1/1

4



HTA.00.740.033L.02

 1/1

5




M5 x 8; ISO 7380
SC.A2.05.008.01.7380.M3


 4/4

2


6




HTA.04.740.A04R

 1/1

7



HTA.04.740.A04L

 1/1

8



KES.RD.150.0200.02.GL

 2/2

9



HTA.00.740.531.01

 1/1

10



HTA.00.740.532.01

 1/1

11



M5 x 16; DIN 6912
SC.ST.05.016.02.6912.088

 4/4

12



M5; DIN 985
MU.A4.05.01.985.70

 4/4

13



M5 x 12; ISO 7380
SC.A2.05.012.01.7380.M3

 2/2

14



ø 5,3; DIN 9021
US.A2.053.01.9021

 2/2

4

15



M8 x 85; DIN 912
SC.ST.08.085.01.912.088

 4/4


16



ø 8,4; DIN 125
US.ST.084.01.125

 4/4

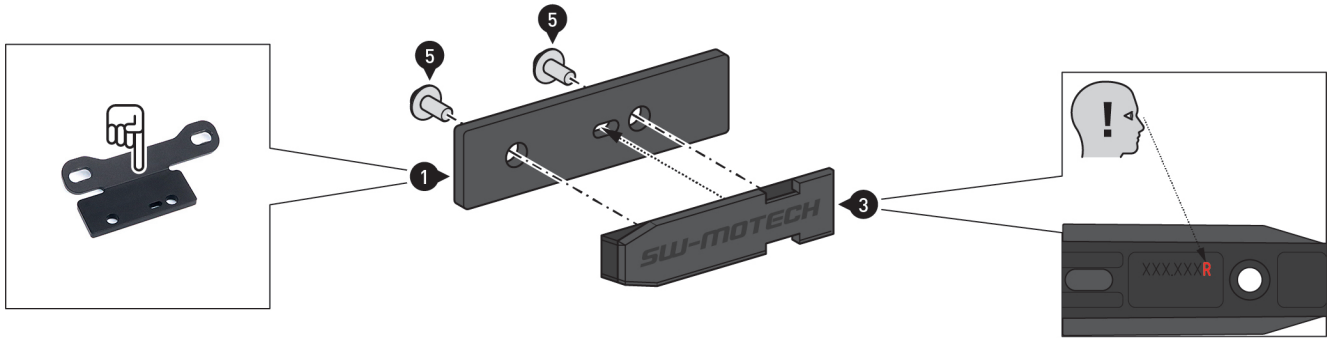
17



Ø 20 / ø 8,4 / h 43
DB.ST.0200.0084.0430.48

 4/4

1

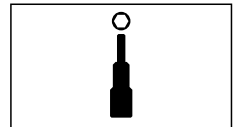
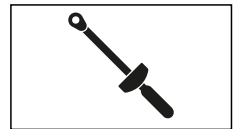
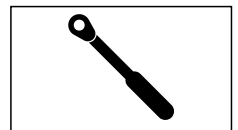
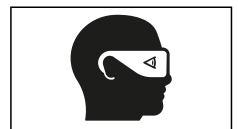


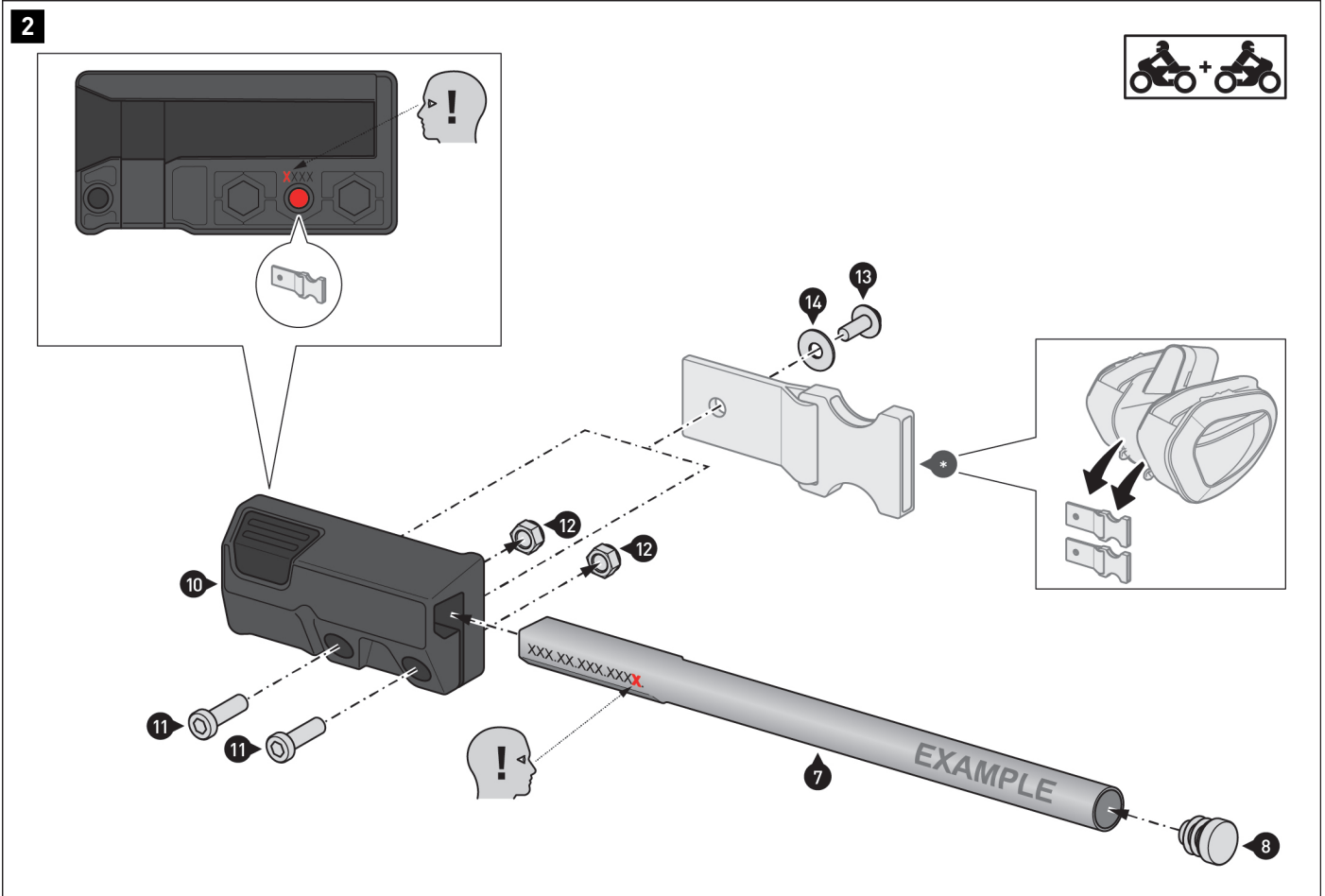
⚠ **ATENCIÓN:** ¡Utilice siempre protección para los ojos y las manos!
 ⚠ **ATENCIÓN:** ¡Utilice siempre herramientas adecuadas!

⚠ **NOTA:** Los siguientes pasos de instalación muestran el montaje correspondiente a un lado. Repita los pasos en el otro lado del vehículo a menos que se indique lo contrario.

⚠ **NOTA:** La ilustración de la placa de fijación (2) se incluye a modo de ejemplo.

Atornille la guía de montaje (3) a la placa de de fijación (4) y la guía de montaje (4) a la placa de fijación (2).
 Apriete los tornillos (5) como se especifica en las instrucciones de montaje.
 ⚠ **PRECAUCIÓN:** ¡Si aprieta demasiado los tornillos (5), se dañarán las piezas de plástico!





Retire las hebillas (-) de las alforjas.

Inserte los tapones de plástico (8) en los extremos de los separadores (6/7).

Inserte el separador (6) con la **marca R** en la abertura del conector (9) con la **marca L**.

A continuación, inserte el separador (7) con la **marca L** en la abertura del conector (10) con la **marca R**.

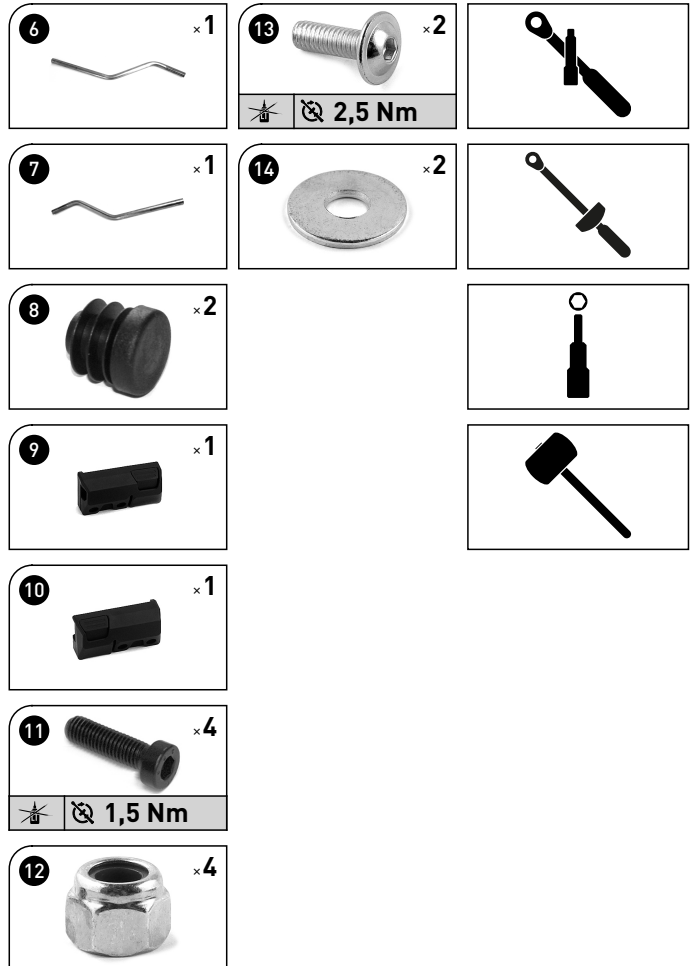
Apriete los tornillos (11) como se especifica en las instrucciones de montaje.

▲ PRECAUCIÓN: Si aprieta demasiado los tornillos (11), se producirán daños en las piezas de plástico.

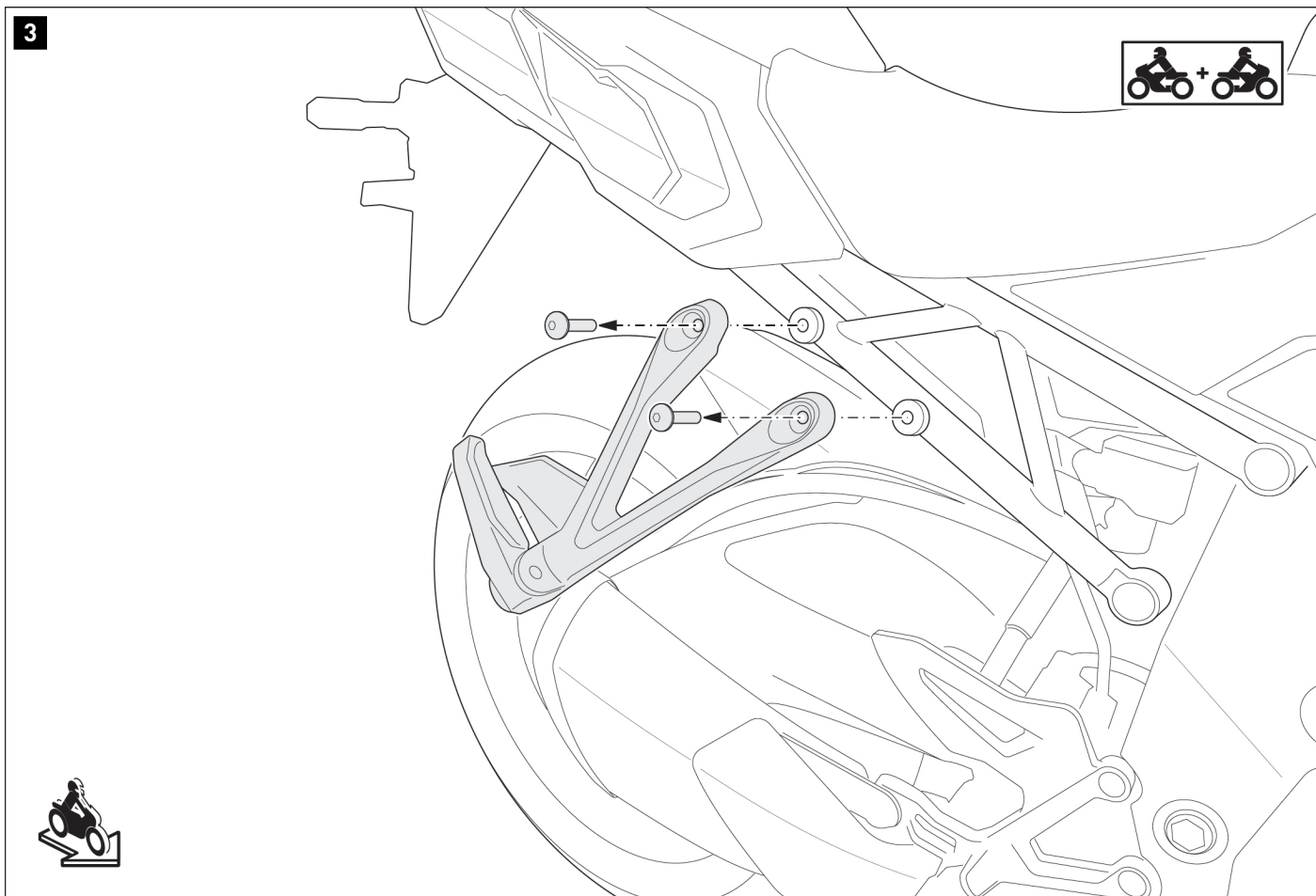
▲ ATENCIÓN: Compruebe que el separador (6/7) esté bien colocado.

Atornille las hebillas (-) en la parte posterior de los conectores (9/10).

Preste atención al punto de fijación que se muestra en el dibujo de detalle. No apriete todavía los tornillos (13).

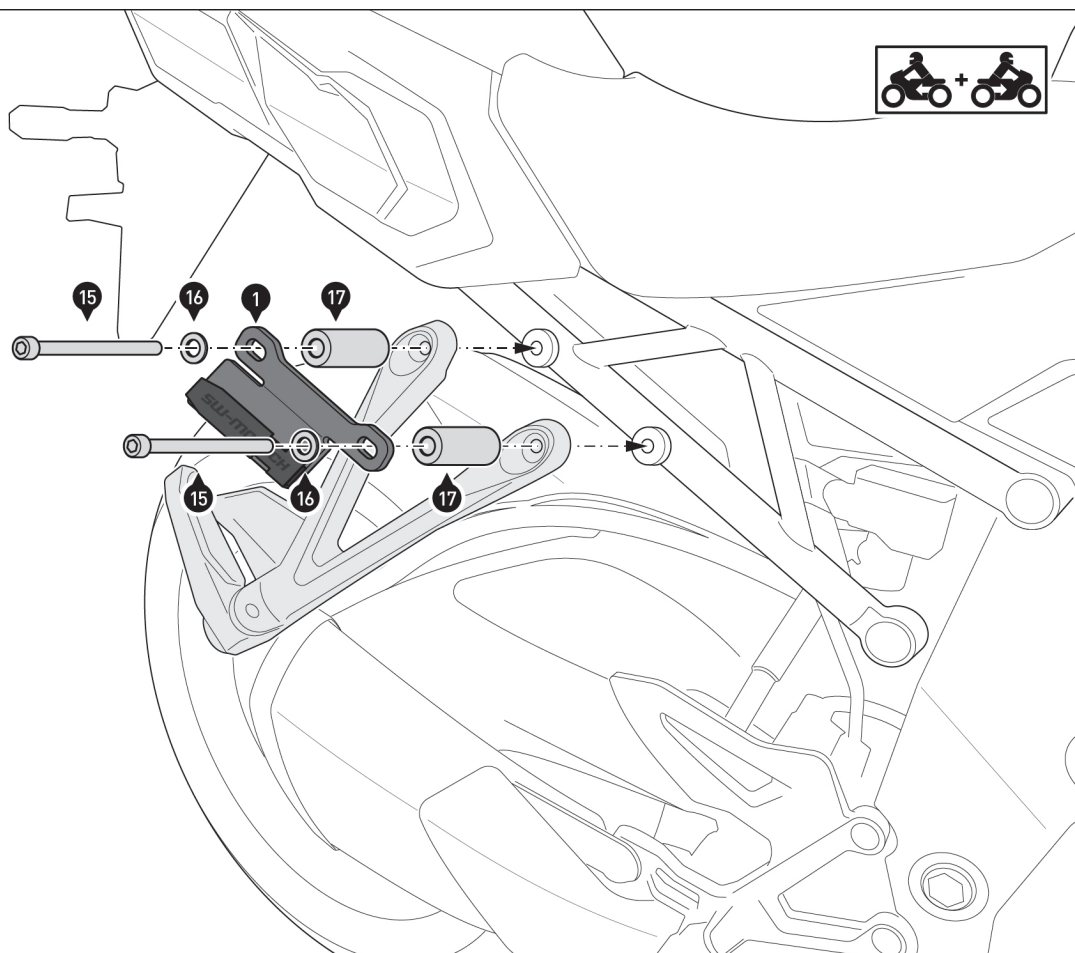


3



Retire los tornillos originales que se muestran **en ambos lados** del vehículo.

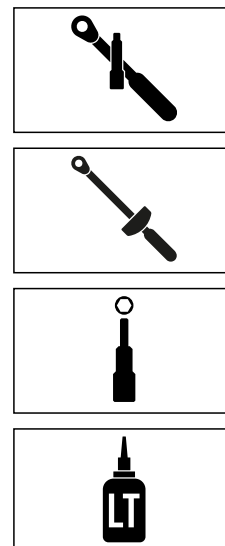
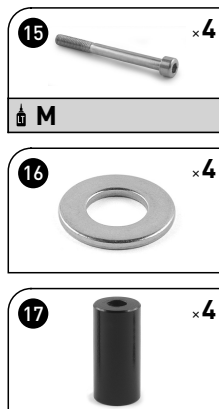
4



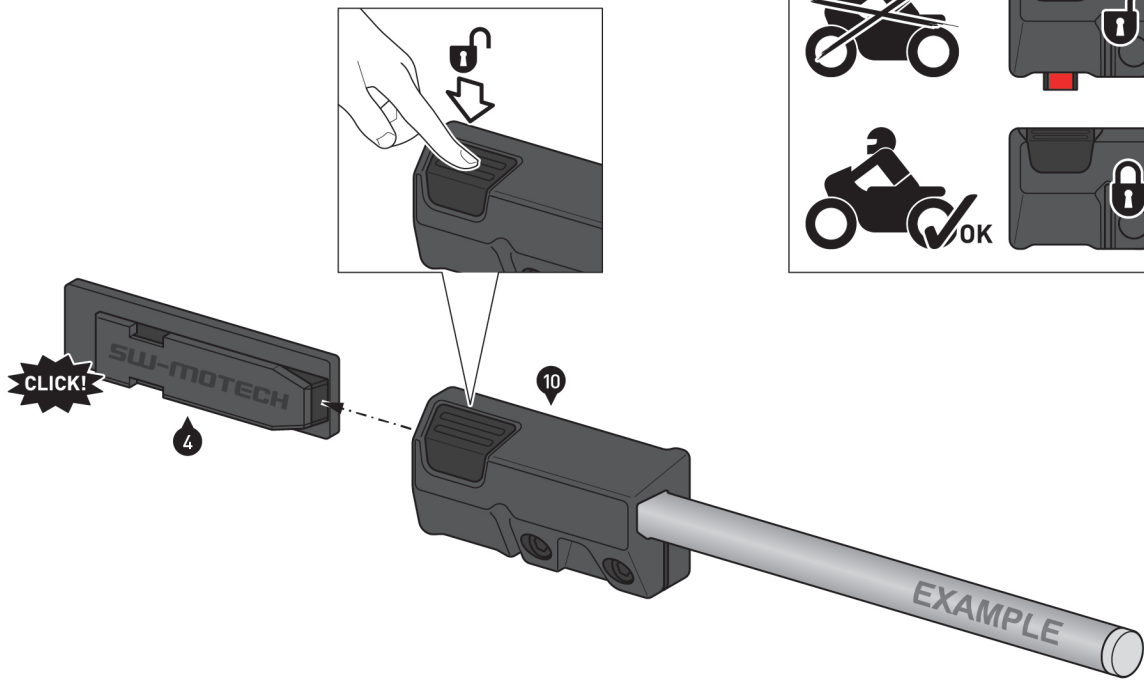
Atornille las placas de fijación (1/2) a ambos lados del vehículo.

▲ ATENCIÓN: ¡Utilice fijador de roscas líquido!

Apriete los tornillos (15) de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo.



5



Deslice los conectores (9/10) sobre las guías de montaje (4/3) en ambos lados.

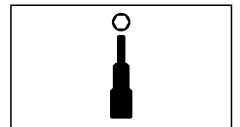
▲ PRECAUCIÓN: ¡Fíjese en que las piezas hagan un ruido al colocarlas! Además, tendrá que asegurarse de que las superficies rojas de advertencia de los botones de desbloqueo no se vean; de lo contrario, no se garantiza una buena sujeción (ver dibujo de detalle).

▲ ATENCIÓN: Antes de fijar las alforjas a los separadores, es imprescindible seguir las instrucciones de montaje que vienen con las alforjas.

DESPUÉS de colocar las alforjas, apriete los tornillos (13) a ambos lados, tal y como se especifica en las instrucciones de montaje.

▲ PRECAUCIÓN: ¡Si aprieta demasiado los tornillos (13), se dañarán las piezas de plástico!

ATENCIÓN: ¡Asegúrese de que todas las piezas estén bien colocadas antes de iniciar el viaje! Retire los conectores (9/10) del vehículo si conduce sin alforjas.



INDICACIONES ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

⚠ NOTA: *Tenga en cuenta las normas específicas del país para la matriculación o el uso de su vehículo o las normas aplicables de la ITV. En el caso de las piezas con registro obligatorio, su organismo de inspección debe homologarlas tras el montaje en los documentos del vehículo.*